

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
—
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
—
PARIS
—

①1 N° de publication : **2 587 892**
(à utiliser que pour les
commandes de reproduction)

②1 N° d'enregistrement national : **85 14894**

⑤1 Int Cl^a : A 47 K 13/14.

⑫

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITÉ

A3

②2 Date de dépôt : 1^{er} octobre 1985.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOP1 « Brevets » n° 14 du 3 avril 1987.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : VIDAL Philippe — FR.

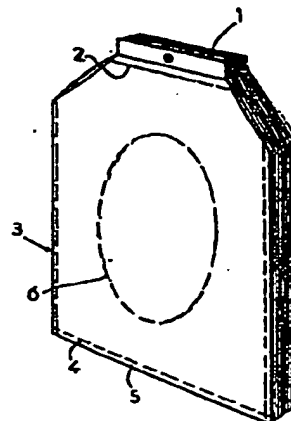
⑦2 Inventeur(s) : Philippe Vidal.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : Cabinet Charras.

⑤4 Protection couvre-sièges de cabinets d'aisance.

⑤7 La protection couvre-siège du type réalisée en matière
plastique susceptible d'être réalisée en liassa, et comportant
une ouverture centrale de la forme de la lunette de l'abattant
du siège, est remarquable en ce que ladite protection se
présente sous la forme d'une housse s'engageant autour de
l'abattant en le recouvrant en totalité, ladite housse étant
détachable par une ligne de liaison du talon de liassa.



FR 2 587 892 - A3

Vente des fascicules à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention — 75732 PARIS CEDEX 15

Best Available Copy

- 1 -

L'invention concerne une protection couvre-sièges de cabinets d'aisance.

Le but recherché selon l'invention était la conception d'une protection assurant la propreté totale d'un siège de cabinet d'aisance pour chacun des usagers. Comparativement à l'art antérieur connu, le produit assure une hygiène totale sur l'abattant du siège, et de par sa conception, il offre une stabilité supérieure de positionnement.

Selon l'invention, la protection couvre-siège du type 10 réalisé en matière polyéthylène est remarquable en ce qu'elle se présente sous la forme d'une housse susceptible de s'engager autour de l'abattant et le recouvrir en totalité.

La figure 1 est une vue en perspective illustrant une liasse d'une pluralité de protection couvre-sièges.

15 La figure 2 est une vue de côté illustrant l'adaptation d'une protection sur l'abattant.

La figure 3 est une vue en coupe longitudinale illustrant ladite housse.

La protection couvre-siège est réalisée en une matière 20 plastique telle que polyéthylène ou autre. Elle peut être biodégradable. Elle comprend tout d'abord et de préférence, une partie formant talon (1) pour la réalisation de liasses. Une ligne de soudure ou ligne de prédécoupe (2) sépare le talon de la partie utile de la protection (3). Celle-ci est établie sous la 25 forme d'une housse destinée à s'engager et recouvrir totalement l'abattant du siège. Une ouverture (3a) est ainsi prévue sur la protection à l'opposé du talon. En variante, on prévoit une autre ligne de soudure ou ligne de prédécoupe transversale (4) près de la bordure extrême de ladite housse garantissant ainsi 30 sa non-utilisation préalable. La bande (5) extrême adjacente à ladite ligne (4) est détachée par simple traction manuelle autorisant ainsi l'engagement et le positionnement de la housse. Par ailleurs, il est prévu dans la partie centrale de la housse une forme ovalisée (6) en prédécoupe correspondant sensiblement 35 à la lunette centrale de l'abattant. Il suffit de la détacher

par simple pression.

Ainsi, on garantit une hygiène totale de l'ensemble. Les opérations de prélèvement, de découpage et de positionnement de la housse sont très rapides et simples. Son positionnement
5 est fiable et assuré. Ce produit répond de manière satisfaisante aux exigences particulières en matière d'équipement hôtelier par exemple.

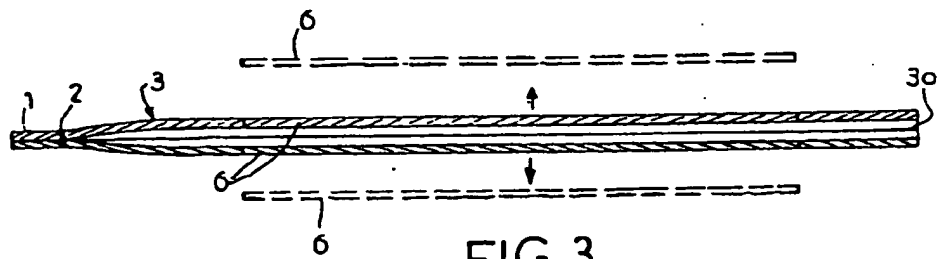
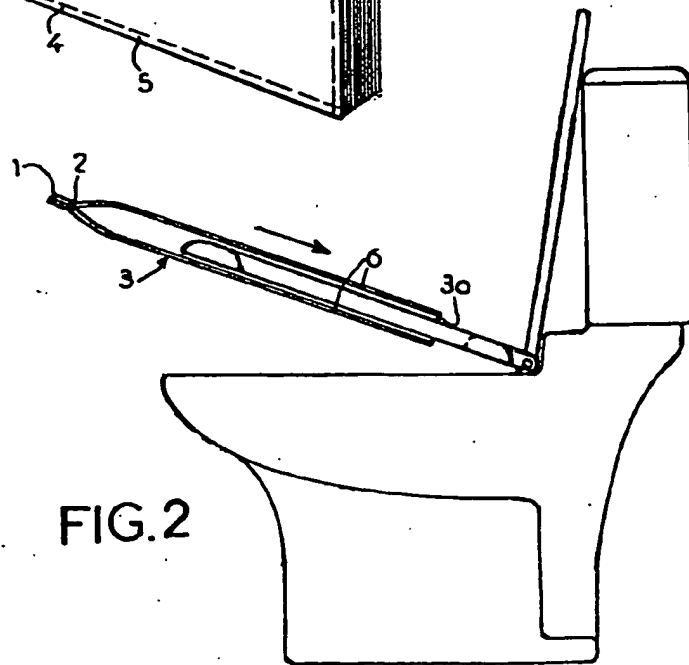
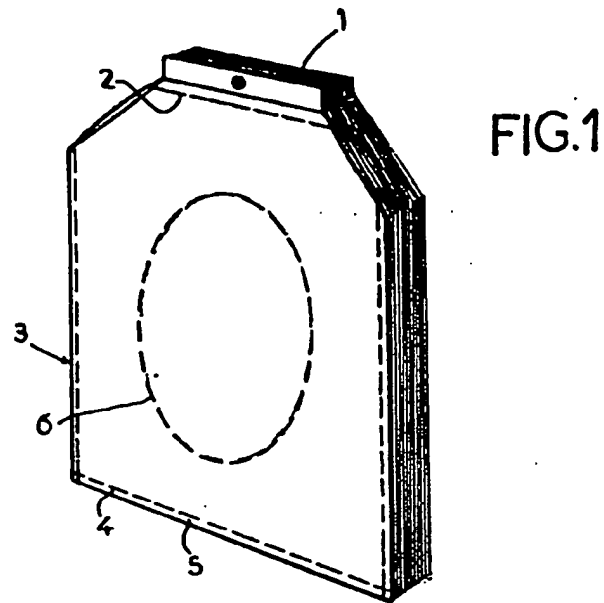
L'invention ne se limite aucunement à celui de ses modes d'application non plus qu'à ceux des modes de réalisation
10 de ses diverses parties ayant plus spécialement été indiquées ; elle en embrasse au contraire toutes les variantes.

- 3 -

REVENDICATIONS

-1- Protection couvre-siège du type réalisé en matière plastique susceptible d'être réalisée en liasse, et comprenant une ouverture centrale de la forme de la lunette de l'abattant du siège, caractérisée en ce que ladite protection se présente sous
5 la forme d'une housse s'engageant autour de l'abattant en le recouvrant en totalité, ladite housse étant détachable par une ligne de liaison du talon de liasse.

-2- Protection selon la revendication 1, caractérisée en ce que
10 la housse comprend une ligne de prédécoupe ou soudure supplémentaire à l'opposé du talon pour sa mise en liaison, délimitant une bande détachable garantissant l'utilisation propre et nouvelle de la housse.



PUB-NO: FR002587892A3
DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2587892 A3
TITLE: Protective seat-cover for toilets
PUBN-DATE: April 3, 1987
ASSIGNEE-INFORMATION:
NAME VIDAL PHILIPPE COUNTRY FR

APPL-NO: FR08514894
APPL-DATE: October 1, 1985

PRIORITY-DATA: FR08514894A (October 1, 1985)

INT-CL (IPC): A47K013/16

EUR-CL (EPC): A47K013/16

US-CL-CURRENT: 4/245.1

ABSTRACT:

The protective seat-cover of the type made from plastic material capable of being produced in bundles, and comprising a central opening in the shape of the lid of the toilet seat, is noteworthy in that the said protective article is in the shape of a cover engaging around the lid of the toilet seat by covering it entirely, with the said cover capable of being detached by means of a line linking it to the stub of the bundle. <IMAGE>

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.